

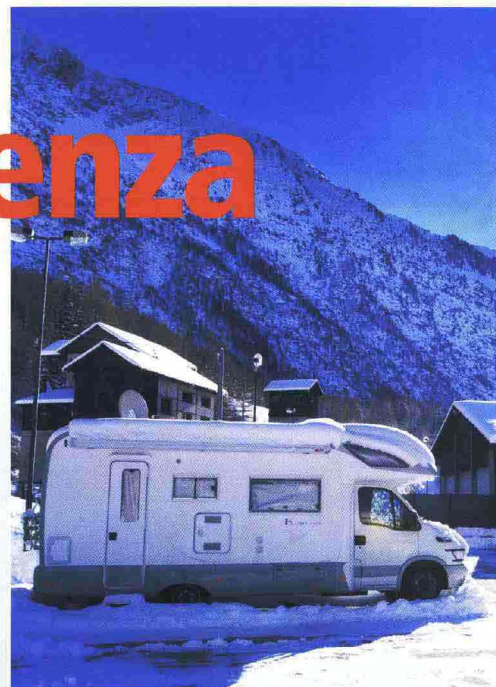
DOSSIER ACCESSORI

CATENE E GOMME DA NEVE

Massima **aderenza**

IL CORRETTO EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO È IL PRIMO CRITERIO DA PRENDERE IN ESAME PER GARANTIRE **MOBILITÀ E SICUREZZA** PER SE STESSI E PER GLI ALTRI

di Michel Vuillermoz



www.ecostampa.it



VREDESTEIN **COMTRAC WINTER**

Pneumatico termico invernale olandese, il Comtrac Winter di Vredestein presenta un battistrada direzionale abbinato a due solchi circolari laterali studiato per favorire la dispersione di acqua e impedire il verificarsi dell'aquaplaning. Le lamelle a zig zag, presenti in gran numero sulla scolpitura, sono state progettate per espellere con facilità fango e neve. La speciale miscela invernale e la struttura con spalle rinforzate da una banda di acciaio posizionata nel fianco assicurano adeguata aderenza in accelerazione, frenata e curva anche in situazioni difficili.

- 185 R 14 C 102/100 R • 195 R 14 C 106/104 R
- 205/65 R 15 C 102/100 R • 195/70 R 15 C 104/102 R
- 205/70 R 15 C 106/104 R • 215/70 R 15 C 109/107 R
- 225/70 R 15 C 112/110 R • 205 R 16 C 104/102 T XL
- 195/65 R 16 C 104/102 R • 205/65 R 16 C 107/105 R
- 215/65 R 16 C 109/107 R • 225/65 R 16 C 112/110 R
- 235/65 R 16 C 115/113 R • 195/75 R 16 C 107/105 R
- 205/75 R 16 C 110/108 R • 215/75 R 16 C 113/111 R
- 205/82 R 16 C 110/108 R • 235/60 R 17 C 117/115 R

Prezzi compresi tra 160 e 280 euro.



GOODYEAR **CARGO ULTRAGRIP G124**

La proposta Goodyear nel campo degli pneumatici invernali per il trasporto leggero si chiama Cargo UltraGrip G124. Dotato di carcassa in acciaio basata sulla tecnologia "Unitsteel", questo pneumatico di prima fascia associa una buona capacità di carico a un battistrada disegnato per offrire adeguate prestazioni invernali. In particolare, Cargo UltraGrip associa un'ottima resistenza all'aquaplaning, rumorosità contenuta e ottimo grip su strade innevate e ghiacciate.

Questo pneumatico, che può essere chiodato per offrire il massimo della trazione su fondo ghiacciato, è studiato per performance durature e di alto livello.

Il profilo direzionale del battistrada, studiato per espellere l'acqua, e la disposizione ottimizzata dei tasselli riducono la rumorosità mentre le ampie scolpiture laterali servono a stabilizzare la tenuta in curva. Le numerosissime lamelle e la composizione della miscela, a base di silice offrono grande aderenza in condizioni invernali.

- 165/70R14C • 205/75R16C • 215/75R16C • 225/75R16C
- 225/75R16C • 175/65R14C • 175/65R14C • 195/60R16C

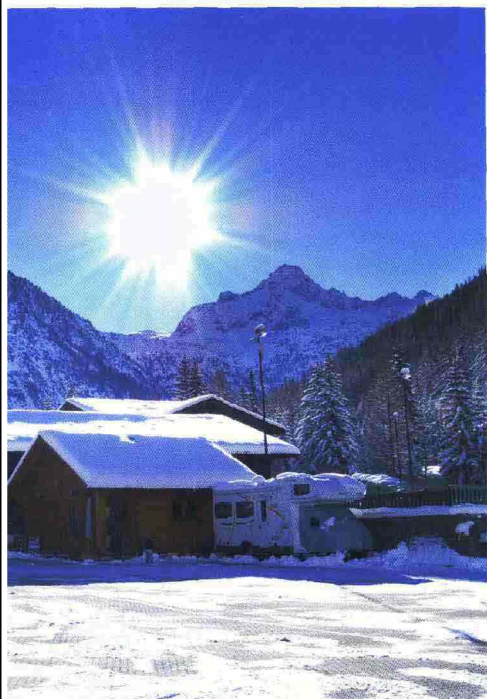


La stagione invernale è spesso sinonimo di basse temperature, neve e divertimento sulle piste da sci. Chi guida sa perfettamente che a tutto ciò possono aggiungersi strade innevate, ghiaccio e condizioni di transitabilità difficili.

Non è infrequente, infatti, imbattersi in neviccate improvvise anche di forte intensità che rendono critica la percorribilità delle strade. L'anello di congiunzione tra strada e veicolo è rappresentato dagli pneumatici: di marche, misure e mescole differenti, è essenziale che questi siano in piena efficienza. Questo, però, può non bastare: la scarsa aderenza generata dalla presenza di neve o ghiaccio sul manto stradale può facilmente mettere in crisi anche pneumatici perfettamente efficienti causando perdite di motricità e direzionalità con pericolosissime conseguenze per la sicurezza di chi viaggia.

Esistono diverse possibilità per equipaggiare per l'inverno il proprio veicolo: calze da neve, catene da neve, pneumatici All-season, pneumatici invernali.

Applicate sui normali pneumatici estivi, le calze da neve somigliano a una fodera in tessuto da applicare alle ruote di trazione. Realizzate in un particolare filato di poliestere di origine americana, si applicano sul pneumatico calzando su questo l'elastico della calza partendo dalla sommità del copertone. Occorre quindi far passare l'elastico sul fianco interno della copertura fino ad arrivare a terra, quindi si sposta leggermente il mezzo per completare la posa della calza e per centrare la posizione, e il gioco



è fatto. Rispetto ai soli pneumatici estivi, le calze da neve assicurano un miglioramento dello spunto del 40% e uno spazio di frenata ridotto del 28% mentre la frenata su fondo bagnato non innevato si allunga del 20%. Le calze da neve sono un dispositivo anti-slittamento ad impiego temporaneo: essendo in tessuto, non rientrano nella categoria delle catene da neve. L'utilizzo di questo tipo di prodotti, quindi, è possibile dove non sia previsto l'obbligo di catene o di pneumatici da neve. La velocità massima consentita è di 50km/h: essendo in tessuto, è importante evitare di utilizzare le calze su fondi non innevati per cui è consigliabile smontarle il più presto possibile.

Le catene da neve sono, da sempre, l'alternativa più accreditata e utilizzata da coloro che non intendono montare pneumatici invernali sul proprio veicolo. Come per le calze, occorre disporre di catene adatte alla misura degli pneumatici montati sul veicolo: guai a pensare di poter adattare catene da neve più strette o più larghe: nel primo caso non si riuscirebbe a serrarle, nel secondo il rischio che si sgancino e che siano lanciate contro la carrozzeria è tutt'altro che remoto. Vi sono diversi tipi di catene: il modello a rombo, probabilmente il più semplice da montare, è l'unico dotato di maglie che possono raggiungere i 12 mm di spessore. Se, da una parte questa tipologia è la più adatta ad affrontare impieghi anche gravosi, dall'altra è quella che presenta il prezzo più elevato. Esistono modelli con maglia a Y, meno cari e adatti a prestazioni dignitose, e modelli con maglia a scala: sono i più economici ma anche i più complessi da montare.

CONTINENTAL VANCO WINTER2

Di recente presentazione, il Continental VancoWinter2 rappresenta l'evoluzione del classico VancoWinter dal quale si distingue per il diverso disegno del battistrada. Pneumatico termico invernale M+S di prima fascia, VancoWinter2 presenta un'inedita conformazione delle lamelle: sinuoso sulle spalle e a gradini nella parte centrale, il battistrada è studiato per offrire sicurezza e versatilità in condizioni invernali. In particolare, VancoWinter2 ha migliorato del 14% le prestazioni di trazione, handling e frenata sulla neve, dell'8% la resistenza all'aquaplaning e del 5% la frenata rispetto a VancoWinter. Realizzato con mescole specifiche ad alta aderenza con basse temperature, VancoWinter2 presenta un profilo piatto con un intaglio particolarmente profondo disposti su un battistrada a 3 scanalature: grazie agli ampi canali di drenaggio questo pneumatico è in grado di resistere all'aquaplaning e di offrire al contempo silenziosità e tenuta di strada. Il VancoWinter2 è disponibile in 18 misure:

- 185 R 14 C • 165/70 R 14 C • 175/65 R 14 C • 195/70 R 15 C
- 195/70 R 15 RF • 205/70 R 15 C • 215/70 R 15 C • 225/70 R 15 C
- 195/60 R 16 C • 205/65 R 15 C • 185/75 R 16 C • 195/75 R 16 C
- 205/75 R 16 C • 215/75 R 16 C • 225/75 R 16 C • 195/65 R 16 C • 205/65 R 16 C
- 215/65 R 16 C • 215/65 R 16 C • 235/65 R 16 C



MICHELIN AGILIS SNOWICE 81

Dedicato espressamente a veicoli commerciali medi e pesanti, l'Agilis Snow Ice di Michelin è un pneumatico invernale termico M+S 8 tele di prima fascia che si caratterizza per la scolpitura asimmetrica del battistrada studiata per garantire la migliore motricità su suolo ghiacciato. Capace di offrire notevole resistenza all'aquaplaning, buona trazione su terreno bagnato e ottima conducibilità in curva, è adatto a fondi sia poco che molto innevati. La presenza di due fasce non scolpite trasversalmente sui fianchi, ma dotate di lamelle a Z autobloccanti, permette una maggiore silenziosità e un'impronta più larga su fondi asciutti garantendo una guida sicura e stabile. Adatto a impieghi anche gravosi, l'Agilis Snow Ice 81 si caratterizza per la robustezza della struttura, studiata per offrire prestazioni di alto livello indipendentemente dall'usura del battistrada, e per la possibilità di essere chiodato. E' disponibile nelle seguenti misure:

- 185 R 14C 102Q • 195/70 R 15C 104R • 205/70 R 15C 106Q
- 215/70 R 15C 109Q • 225/70 R 15C 112R • 175/75 R 16C 101Q
- 185/75 R 16C 104Q • 195/75 R 16C 107Q • 205/75 R 16C 110Q
- 215/75 R 16C 113Q • 225/75 R 16C 118/116Q • 195/65 R 16C 104Q
- 205/65 R 16C 107/105R • 215/65 R 16C 109/107R • 225/65 R 16C 112/110Q
- 235/65 R 16C 115Q

Prezzi compresi tra 165 e 270 euro.



PIRELLI CHRONOWINTER

ChronoWinter è il nuovo pneumatico termico invernale Pirelli. Concepito per offrire performance di tenuta eccellenti anche in condizioni estreme, si caratterizza per la conformazione del battistrada con incavi longitudinali e trasversali asimmetrici capaci di assicurare un'ottima tenuta su fondo innevato e una frenata sicura, con spazi di arresto ridotti, su ghiaccio. Il ChronoWinter presenta una spalla piena che lo rende adatto a utilizzi anche gravosi. La conformazione del battistrada, a disegno continuo sui bordi, garantisce un adeguato comfort acustico mentre la possibilità di essere chiodato rende questo pneumatico adatto a impieghi non solo invernali ma anche nordici.

- 215/60R16C 103R • 225/70R15C 112R • 215/70R15C 109S
- 205/70R15C 106R • 195/70R15C 104R • 175/70R14C 95T
- 225/75R16C 118R • 215/75R16C 113R • 205/75R16C 110R
- 195/75R16C 107R • 185/75R14C 102R

Prezzi compresi tra 145 e 270 euro.



IN CASO DI NEVE

Il veicolo deve essere in piena efficienza. Controlla quindi la densità del liquido antigelo e l'impianto di riscaldamento: proteggerà il motore e manterrà una confortevole temperatura in cabina evitando la formazione di ghiaccio e condensa sul parabrezza. Verifica la capacità delle batterie per essere sicuro di avere abbastanza energia e controlla i freni. Se non perfettamente funzionanti il veicolo può slittare lateralmente in caso di frenata. Dai un'occhiata al livello e alla qualità dell'olio motore: un lubrificante adatto a basse temperature faciliterà l'avviamento del propulsore. La visibilità è fondamentale: utilizza liquidi antigelo per l'impianto lavacrystalli,



controlla l'efficienza delle spazzole tergi vetro e abbi sempre con te fusibili e lampadine di ricambio. Abbi cura di avere sempre a bordo torcia elettrica, coperte, guanti, giubbotto riflettente, un minimo di attrezzi e una pala smontabile e un raschia ghiaccio per la neve. A questo aggiungi un sacchetto con sale e sabbia: saranno un valido aiuto per ritrovare il grip in caso di aderenza nulla.

Su strada procedi con cautela, la placca di ghiaccio può sempre essere in agguato. Abbi una guida estremamente dolce, non tirare le marce e rallenta prima di affrontare una curva: eviterai sottosterzo e

sovrasterzo. Mantieni il più possibile la traiettoria ottimale evitando scarti improvvisi in modo da non slittare. Non accelerare né frenare in modo improvviso, perderesti aderenza rendendo ingovernabile il veicolo. Per frenare applica una pressione adeguata sull'apposito pedale senza pressarlo ripetutamente. Se il veicolo ha l'abs si arresterà senza sbandate.

Considera sempre più tempo per raggiungere la destinazione. Raddoppia la distanza di sicurezza: uno spazio maggiore tra te e il veicolo che ti precede ti darà più tempo per fermarti in caso sia necessario. Fai attenzione a gallerie, ponti, sottopassi e zone all'ombra in cui il ghiaccio tende a formarsi più facilmente. Modera la velocità.

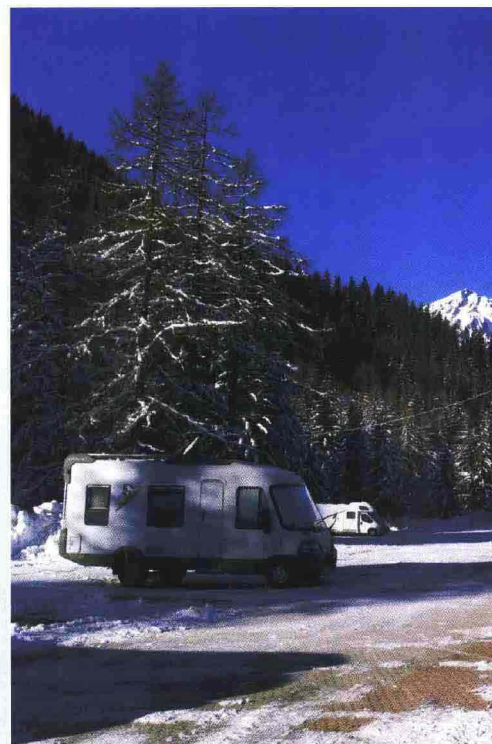
Nota e sii notato: mantieni le luci accese e il parabrezza pulito. Se rimani incastrato nella neve comportati in modo adeguato: non far girare a vuoto le ruote. Rimuovi la neve attorno agli pneumatici e fai dondolare leggermente il veicolo avanti e indietro (pendolo).

Preparati per l'imprevisto: potresti trovarti a gestire sottosterzo e sovrasterzo. Nel caso di sottosterzo il veicolo non gira come vorresti perché hai perso il grip all'anteriore. Non chiudere la sterzata e non frenare, peggioreresti la situazione. Togli i piedi dai pedali: in questo modo il peso del veicolo ritornerà a essere prevalente sull'asse anteriore. Diminuisci cautamente l'angolo di sterzata: in questo modo dovresti essere in grado di riprendere il controllo del tuo veicolo per poterlo riportare alla traiettoria desiderata. Se ti rendi conto che il veicolo gira più di quanto tu voglia sei di fronte a un sovrasterzo: il posteriore ha perso grip. Accelera leggermente facendo estrema attenzione alle reazioni del veicolo e controsterza. In questo modo dovresti

essere in grado di riportare il peso sull'asse posteriore.

Potrai riportare il veicolo sulla traiettoria giusta appena tornerà a rispondere ai tuoi comandi.

Non andare mai al limite dell'aderenza del veicolo: se senti che il volante è molto leggero e perdi trazione è il caso di fermarsi e montare le catene. Per farlo, non aspettare di essere "piantato" in mezzo alla strada, ma scegli una piazzola di sosta laterale. Eviterai di creare pericolo a te stesso e agli altri.



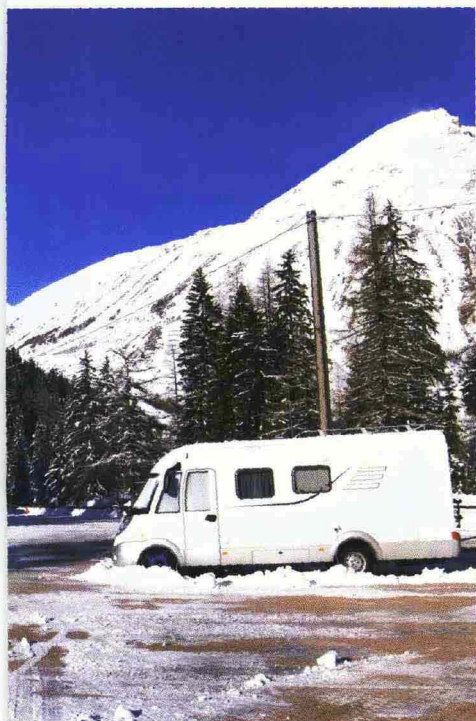
Qualunque sia il tipo di catena prescelta, è bene esercitarsi preventivamente nel montaggio.

Destinati a chi desidera utilizzare un solo tipo di pneumatico durante l'anno, gli All-season offrono buone prestazioni stradali e, se non eccessivamente consumati dall'utilizzo sull'asfalto, consentono un buon grip anche su fondi innevati di media difficoltà. Compromesso tra pneumatico estivo e invernale, questo tipo di coperture presenta un battistrada con intagli aggressivi abbinato a mescole adatte a lunghe percorrenze.

Le necessità di aderenza, motricità e sicurezza degli utenti più esigenti sono raccolte dagli pneumatici invernali.

Chiamati anche "termici", gli pneumatici invernali di ultima generazione sfruttano due fenomeni diversi legati all'aderenza in presenza di fondo stradale non pulito per offrire grip in presenza di neve o ghiaccio. In generale, ogni pneumatico, quando è sufficientemente caldo, riesce a limitare la mancanza di aderenza in presenza di ghiaccio sul manto stradale inducendo un minimo scioglimento del ghiaccio superficiale. In questo modo il battistrada non è direttamente a contatto con il ghiaccio ma con uno strato di acqua ed è quindi possibile sfruttarne le scanalature di drenaggio.

Gli pneumatici si riscaldano per attrito con il suolo (in minima parte anche grazie al calore degli organi meccanici): può capitare però con temperature particolarmente basse questi non riescano a raggiungere le temperature ottimali di esercizio (la presenza di ghiaccio su strada riduce l'attrito e quindi il riscaldamento). Gli pneumatici termici,



invece, sono costruiti utilizzando mescole che si riscaldano più rapidamente del solito in modo da favorire il processo di scioglimento del ghiaccio.

Tuttavia questo fa sì che in condizioni normali le mescole, più morbide e adatte a garantire un ottimo grip con temperature inferiori a 7°C, abbiano un consumo superiore: è quindi consigliabile utilizzare il treno di termiche solo in inverno.

Al fine di migliorare la tenuta in caso di neve, gli pneumatici termici sono dotati di speciali scanalature per raccogliere e trattenere la neve sulla superficie del battistrada. L'attrito che si genera, così, non avviene tra pneumatico e neve, ma tra neve e neve: ciò assicura una tenuta decisamente superiore.

Ogni soluzione ha i propri punti di forza e di debolezza: se si scelgono le catene occorre mettere in conto di doverle montare in strada, magari di notte e sotto una fitta nevicata. Il montaggio, poi, espone a freddo e a sporco. Una volta applicate occorrerà viaggiare a passo d'uomo con rumori e vibrazioni notevoli per poi toglierle appena le condizioni del manto stradale lo consentiranno. Le calze sono più facili da montare e sono più confortevoli in viaggio ma hanno l'handicap di non essere omologate: non possono sostituire né gli pneumatici da neve né le catene. L'utilizzo di pneumatici All-season consente un buon equilibrio tra prestazioni invernali e annuali a patto di non pretendere performance estreme e di non arrivare alle soglie della stagione fredda con il battistrada già usurato. A chi desidera di più non resta che acquistare un treno di termiche da montare su tutti gli assi.

PNEUMATICI O CATENE?

	Vantaggi	Svantaggi
Calze	<ul style="list-style-type: none"> • Ingombro • Facilità di montaggio • Silenziosità 	<ul style="list-style-type: none"> • Fastidio di montaggio • Utilizzo limitato • Velocità ridotta • Tenuta in curva • Grip limitato sul bagnato • Non omologate dal Codice della Strada
Catene da neve	<ul style="list-style-type: none"> • Costo • Ingombro 	<ul style="list-style-type: none"> • Montaggio complesso • Rumorosità e vibrazioni in marcia • Utilizzo limitato • Velocità ridotta • Tenuta di strada in curva
Pneumatici All-season	<ul style="list-style-type: none"> • Costo • Comfort • Silenziosità • Trazione • Utilizzo illimitato • Velocità 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestazioni buone ma non eccelse
Pneumatici invernali	<ul style="list-style-type: none"> • Aderenza, trazione, frenata, tenuta in curva su neve, ghiaccio, asfalto asciutto e bagnato a basse temperature. • Utilizzo illimitato • Velocità • Mobilità in ogni circostanza 	<ul style="list-style-type: none"> • Costo • Sostituzione pneumatici prima e dopo la stagione

KOENIG



Particolarmente ricco il catalogo König: Supermagic 4x4 sono catene da neve con battistrada a rombo in acciaio speciale legato MnNi. Caratteristiche di questo modello che si autotende sono lo smontaggio automatico, la protezione per i cerchi in lega e le maglie di regolazione sulla chiusura esterna per adattare meglio la catena a pneumatici di marche diverse o con differenti gradi di usura.

Il modello T2 offre un battistrada a rombo in acciaio speciale legato MnNi, montaggio facilitato senza spostare il veicolo, maglie di regolazione sulla chiusura esterna per adattare meglio la catena a pneumatici di marche diverse o con differenti gradi di usura e molle di tensione in acciaio per mantenere la catena elastica e ben aderente al pneumatico.

Fly A propone un battistrada a rombo in acciaio al manganese, montaggio facilitato senza spostare il veicolo, maglie di regolazione sulla chiusura esterna per adattare meglio la catena a pneumatici di marche diverse o con differenti gradi di usura.

T2 Magic, invece, rappresenta l'evoluzione del modello T2 ma a differenza di questo è dotato di meccanismo di auto tensione. Il modello Polar è una catena con battistrada a rombo in acciaio speciale legato (UNI EN 10020) con maglie di rinforzo, interamente zincata. Particolarmente resistente all'usura, questo modello è indicato per coloro che utilizzano molto la catena anche su fondi scarsamente innevati. Il tensionamento della catena, utilizzabile da entrambe le parti per una maggiore durata, avviene tramite catenino e leva di tensione.

DOSSIER ACCESSORI

CATENE E GOMME DA NEVE

CO.RA

CO.RA propone le catene da neve Trak. Il modello Trak Veicoli leggeri si segnala per l'innovativa forma del tutto diversa dai concorrenti. In questo caso la catena si fissa solo sulla parte esterna della ruota semplificando notevolmente le operazioni di montaggio. La catena si autoregola in modo da aderire perfettamente al battistrada del pneumatico ed evitare vibrazioni. Maglie e traversine in acciaio zincato elettronicamente e barre rinforzanti in acciaio al boro costituiscono il corpo catena.



L'aggancio, esterno, sfrutta i fori di aerazione del cerchione. Il prezzo è di 392 euro + IVA.

Decisamente più economiche, le catene Maxigrip a montaggio facilitato adottano trama a rombo e maglie da 15mm. Il prezzo è intorno ai 75 euro. Da Michelin ecco le 4MX: dotate di maglie da 15mm con trama a rombo, adottano un sistema di tensionamento brevettato che ne permette il montaggio in soli 3 minuti. Costano tra 150 e 170 euro.



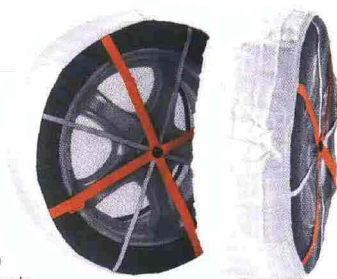
MAFRI

L'azienda di Lecco propone tre diverse tipologie di catene dedicate al trasporto leggero. Il modello CAR1 è una catena a montaggio tradizionale con maglia tonda, trama a rombi simmetrici e tensionamento tramite anello elastico. CAR2 è una catena a scala utilizzabile da entrambe le parti con anelli a maglia tonda. Il montaggio, anche in questo caso tradizionale, conta sul tensionamento con anello elastico. Più interessante il modello CAR3: dotata di anelli a maglia tonda e conformazione a rombi simmetrici, questa catena è a montaggio rapido.



LAMPA

Distributore internazionale di accessori, Lampa propone una gamma completa di catene da neve disponibili per ogni misura di pneumatico. Realizzate con disegno a rombo, sezione degli anelli a D e con ingombro interno di 12 mm, sono dotate di cavo flessibile e tensionamento autobloccante per un montaggio facile e veloce. Per chi cerca le calze da neve Lampa propone Autosock. Invenzione Norvegese, le calze da neve Autosock sono una fodera in tessuto speciale Griptech che offre alte prestazioni di tenuta su neve e ghiaccio. Costituite da un particolare filato di poliestere, si calzano con estrema facilità sugli pneumatici del veicolo e sono disponibili in svariate misure anche per furgoni, veicoli ricreazionali i camion. Il prezzo delle versioni "Performance", dedicate ai veicoli commerciali, è di 128 euro.



WEISSENFELS

Specialista nella produzione di catene, Weissenfels propone Rex TR, catene a montaggio rapido espressamente studiate e realizzate per veicoli commerciali e fuoristrada. Dotate di disegno a rombi a maglie compatte con sezione a D in acciaio cementato, sono dotate di dispositivo di chiusura autobloccante e maniglia in gomma elastica con impugnatura ergonomica. Il prezzo è di 170 euro. Soluzione più economica, le WeissSock rappresentano le calze da neve secondo Weissenfels. Si tratta di un dispositivo antipattinamento in tessuto tecnico con rete in tessuto ad alta resistenza, battistrada in tessuto tecnico con filo multibava, cordonature in rilievo ad alta aderenza e maniglie laterali ad alta visibilità utili per centrare la calza sulla ruota. Il prezzo varia tra 93 e 125 euro.



SHERPA

Particolarmente interessante, l'offerta di Sherpa consiste in catene da neve in gomma caratterizzate da fasce trasversali in gomma S500 dotate di chiodi al tungsteno per offrire adeguata presa sul ghiaccio. Rispetto ad una tradizionale catena in acciaio, la catena in gomma non necessita di essere smontata non appena termina il tratto innevato e offre una guida più confortevole con minori vibrazioni. Il montaggio avviene tramite cavo interno e tensionatore compatto. La serie K2, adatta a camper e furgoni, dispone di numerosi modelli per assecondare le diverse misure di pneumatici. A seconda del modello, il prezzo varia tra i 100 e i 140 euro.

